**INSTITUTO PARA LA ECONOMIA SOCIAL - IPES**
COMUNICACIONES - RECIBIDAS
**AL CONTESTAR POR FAVOR CITE:**
Radicado: **10-812-2025-007738**
Fecha: 07/05/2025 - 08:05 AM
Remitente: TECNICAS COLOMBIANAS DE INGENIERIA S.A.S
Destinatario: ADRIANA VILLAMIZAR NAVARRO
No.Folios: 1 Anexos: 0

Bogotá, D.C., 6 de mayo de 2025

**Señores:**
IPES

**Referencia**: **CONTRATO DE CONSULTORIA No.CO1.PCCNTR.3721668** ELABORAR LOS ESTUDIOS, DISEÑOS, ACTUALIZACIÓN DE LEVANTAMIENTO DE PLANOS ARQUITECTÓNICOS, PRESUPUESTOS Y OBTENCIÓN DE LAS LICENCIAS DE CONSTRUCCIÓN PARA LAS OBRAS DE REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL DE LAS PLAZAS DE MERCADO DISTRITALES DEL INSTITUTO PARA LA ECONOMÍA SOCIAL.

**Asunto: CONTESTACION RADICADO 10-816-2025-006665**

Cordial saludo:

Dando contestación al oficio del radicado en referencia y revisando en nuestra documentación del contrato de consultoría No CO1.PCCNTR.372168 que adelanto nuestra compañía en el año 2022, aclaramos lo siguiente, respecto al pilotaje que se adelanta en la obra de la plaza de mercado Galán, así:

| | |
|---|---|
| El diámetro del pilote: | la especificación corresponde a un diámetro de 15cm y no de 15 pulgadas, sin embargo, se adopto posteriormente un diámetro de 20cm para dar cumplimiento normativo de recubrimiento minino al acero de refuerzo, según comité de obra celebrado en la plaza Galán con participación de nuestra compañía. |
| Longitud del pilote: | Según los planos de reforzamiento se tiene previsto una longitud de 10 m, sin embargo, revisando el estudio de suelos se recomienda una longitud mínima de 9.0m |
| Equipo para perforación: | el equipo acorde con precio del APU se refiere a un equipo de perforación manual |

Finalmente, se aclara que el proceso constructivo del pilote según el precio indicado en el APU y lo especificado en los planos corresponde a un sistema manual.

Cordialmente,

**ING. MIGUEL EFRAIN ROSERO POLO**
ESP. EN PATOLOGIA DE LA CONSTRUCCIÓN
ESP. EN ESTRUCTURAS
MSC INGENIERIA ESTRUCTURAL Y SISMICA